

MEMORIA PROYECTO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA
“ASFALTADO ACCESO LOCALIDAD AGUDO CM 4103
(DESDE CRUCE N-502 AL CRUCE CR-4194)
EN AGUDO (CIUDAD REAL)

PETICIONARIO: Excmo. Ayto. de Agudo

Autor del proyecto: M. Carmen Serrano Celdrán
Arquitecto Técnico

ÍNDICE

MEMORIA

MEDICIONES Y PRESUPUESTO

PLANO

ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

MEMORIA

ANTECEDENTES

Ante el mal estado del firme en uno de sus accesos a la localidad, el acceso por la CM-4103, el Ayuntamiento pretende con la subvención de este Plan adentrar y Asfaltar este acceso a la localidad. Las obras que se pretenden realizar con cargo al Plan "Ciudad Real Activa 2020" y consiste en: "ASFALTADO ACCESO LOCALIDAD AGUDO CM 4103 (DESDE CRUCE N-502 AL CRUCE CR-4194)" las obras se realizarán según bienes definidas en este Proyecto de Ejecución.

AUTOR DEL ENCARGO

Es autor del encargo del presente trabajo, el Excelentísimo Ayuntamiento de Agudo (Ciudad Real), con domicilio en Paseo Juan XXIII, 10 de la localidad.

AUTOR DE LA MEMORIA

Es autor de esta Memoria Dña. M. Carmen Serrano Celdrán, Arquitecto Técnico Municipal del Ayuntamiento de Agudo, Colegiada nº 1141 del Colegio Oficial de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros de Edificación de Badajoz, con domicilio en C/ Royo Grande, 7 de Herrera del Duque (Badajoz) y N.I.F. nº 52.963.885 – Z.

OBJETO DE LA MEMORIA

El objeto de la presente memoria es la reparación y reacondicionamiento de uno de los accesos a la localidad de Agudo en concreto el acceso por la CM-4103.

Los trabajos a realizar consiste en:

- Bacheo
- Asfaltado

EMPLAZAMIENTO

La zona de actuación se encuentra en Agudo, concretamente en:

- CM-4103

ESTADO ACTUAL

En la actualidad dicho acceso es uno de los más transitados tanto por vehículos pesados como ligeros para el acceso a la localidad, ese es el motivo del deterioro de la capa del asfalto. Su firme aparece con diversos baches repartidos a lo largo del tramo que se pretende asfaltar y reparar.

JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Debido al mal estado del asfalto se pretende:

- Bacheo: se saneara o bacheara a lo largo de los 1100 metros del tramo a reparar de la carretera y bascul.
- Asfaltar: los metros a asfaltar son uno mas ancho a la entrada del cruce de la N-502 de 100 x 9,50 m y el resto de 1000 x 7,20 m y la zona de la bascula con unas medidas aproximadas de 110 x30 m.

INFRAESTRUCTURAS AFECTADAS

No existen infraestructuras ni servicios que se vean afectados.

CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO

Se cumplirán las condiciones que sean de aplicación en materia de Seguridad y Salud, tal y como se define en el Estudio Básico de Seguridad y Salud, que forma parte integrante de esta memoria.

PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de las obras de la presente Memoria se fija en Tres meses, contados a partir de la firma de la adjudicación de las obras.

Agudo, a 14 de Septiembre del 2020

El Arquitecto Técnico
Colegiado nº 1141



Fdo.- M. Carmen Serrano Celdrán.

MEDICIONES Y PRESUPUESTOS

PRÉSUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 00 ASFALTADO CM-4103									
SUBCAPÍTULO 01 ASFALTADO CM-4103									
U04ND040	t MBC TIPO S-12/S-20 EN SANEOS								
	Mezcla bituminosa en caliente tipo S-12/S-20 en capas de rodadura e intermedia para saneo de blandoes, con áridos con desgaste de los ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, ext2867endido y compactación, incluido filler calizo y betún.								
		1	70,56			70,56			
							70,56	38,29	2.701,74
U04CM025	t MBC TIPO AC16 surf S DESG ANGELES <25								
	CM-4103	1	978,00			978,00			
	Bascula	1	396,00			396,00			
							1.374,00	53,69	73.770,06
U05HMC010	m PREMARCAJE DE MARCA VIAL								
	Premarcaje de marca vial a cinta corrida de cualquier tipo								
		1	1.100,00			1.100,00			
							1.100,00	0,06	66,00
U05HMC020	m MARCA VIAL P. ACRILICA a=10 cm								
	Marca vial reflexiva, con pintura acrílica de 10 cm. de ancho, realmente pintada, excepto premarcaje								
		1	1.100,00			1.100,00			
							1.100,00	0,70	770,00
U05HSS010	m2 PINTURA REFLEX EN SIMBOLOS								
	Pintura reflexiva blanca alcidica en simbolos, realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.								
	Flechas individuales curvas	5	3,50	0,50		8,75			
	Stops	4	2,50	2,50		25,00			
	Flecha simple recta	1	4,00	0,50		2,00			
	Flecha Doble	1	4,00	1,00		4,00			
							39,75	25,88	1.028,73
U05HMS010	m MARCA VIAL SONORA a=15 cm								
	Marca vial sonora de ancho 15 cm., con pintura termoplástica, con una dotación de 0,280 kg/m., incluso p.p. de imprimación, totalmente terminada								
		10	3,00			30,00			
							30,00	2,38	71,40
	TOTAL SUBCAPÍTULO 01 ASFALTADO CM-4103.....								78.421,67
	TOTAL CAPÍTULO 00 ASFALTADO CM-4103.....								78.421,67
	TOTAL.....								78.421,67

RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
00	ASFALTADO CM-4103.....	78.421,67
	TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	78.421,67
	21,00% I.V.A.....	16.468,55
	TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	94.890,22
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	94.890,22

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de NOVENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA EUROS con VEINTIDOS CÉNTI-MOS

, a Septiembre 2020.

El promotor



La dirección facultativa

PRECIOS DESCOMPUESTOS

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD	UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
ARTÍCULO 01 ASFALTADO CM-4103						
SUBCAPÍTULO 01 ASFALTADO CM-4103						
U04ND040	t		MBC TIPO S-12/S-20 EN SANEOS Mezcla bituminosa en caliente tipo S-12/S-20 en capas de rodadura e intermedia para saneo de blandones, con áridos con desgaste de los ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, ext2867endido y compactación, incluido filler calizo y betún.			
O01A010	0,010	h	encargado	14,20	0,14	
O01A030	0,020	h	oficial primera	13,42	0,27	
O01A070	0,020	h	peon ordinario	12,77	0,26	
M05PN010	0,020	h	pala carg neumatica 85 cv/1.2 m3	40,33	0,81	
M03MC110	0,020	h	pta asfalt caliente disc 160 t/h	291,26	5,83	
M07CB020	0,040	h	camion basculante 4x4 14t	36,65	1,47	
M08EA100	0,040	h	exten asfalt cadenas 2.5/6m 110 CV	89,35	3,57	
M08RT050	0,040	h	rodillo v autop tandem 10t	38,96	1,56	
M08RV020	0,040	h	compact asfalt meum aut 12/22t	60,18	2,41	
M08CA110	0,003	h	cisterna agua s/camion 10000l	28,80	0,09	
M07VV030	20,000	t	km transporte aglomerado	0,11	2,20	
P01PC010	4,000	kg	Fuel-oil	0,39	1,56	
P01AF150	0,250	t	arido machaqueo 0/6 da<25	9,44	2,36	
P01AF160	0,150	t	arido machaqueo 6/12 da <25	9,44	1,42	
P01AF170	0,200	t	arido machaqueo 12/18 da<25	9,44	1,89	
P01PL015	0,030	t	betun b 60/70 a pie de planta	384,38	11,53	
P01AF400	0,020	t	filler calizo para mbc factoria	46,06	0,92	
TOTAL PARTIDA.....						38,29

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y OCHO EUROS con VEINTINUEVE CÉNTIMOS

U04CM025	t		MBC TIPO AC16 surf S DESG ANGELES <25			
O01A010	0,010	h	encargado	14,20	0,14	
O01A030	0,010	h	oficial primera	13,42	0,13	
O01A070	0,030	h	peon ordinario	12,77	0,38	
M05PN010	0,020	h	pala carg neumatica 85 cv/1.2 m3	40,33	0,81	
M03MC110	0,020	h	pta asfalt caliente disc 160 t/h	291,26	5,83	
M07CB020	0,020	h	camion basculante 4x4 14t	36,65	0,73	
M08EA100	0,020	h	exten asfalt cadenas 2.5/6m 110 CV	89,35	1,79	
M08TR050	0,020	h	rodillo v asfalt tandem 10t	38,96	0,78	
M08RV020	0,020	h	compact asfalt meum aut 12/22t	60,18	1,20	
M08CA110	0,003	h	cisterna agua s/camion 10000l	28,80	0,09	
P01PC010	8,000	kg	Fuel-oil	0,39	3,12	
P01AF150	0,600	t	arido machaqueo 0/6 da<25	9,44	5,66	
P01AF160	0,250	t	arido machaqueo 6/12 da <25	9,44	2,36	
P01AF170	0,100	t	arido machaqueo 12/18 da<25	9,44	0,94	
P01PL015	0,045	t	betun b 60/70 a pie de planta	384,38	17,30	
P01AF400	0,100	t	filler calizo para mbc factoria	46,06	4,61	
M07W030	83,000	t	km transporte aglomerado	0,09	7,47	
M07Z110	0,005	ud	Desplazamiento equipamiento 5000 tm MB	70,00	0,35	
TOTAL PARTIDA.....						53,69

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

U05HMC010	m		PREMARCAJE DE MARCA VIAL Premarcaje de marca vial a cinta corrida de cualquier tipo			
O01A030	0,002	h	oficial primera	13,42	0,03	
O01A070	0,002	h	peon ordinario	12,77	0,03	
P27EH010	0,002	kg	Pintura marca vial acrilica bl	0,54	0,00	
TOTAL PARTIDA.....						0,06

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SEIS CÉNTIMOS

CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
U05HMC020	m	MARCA VIAL P. ACRILICA a=10 cm Marca vial reflexiva . con pintura acrílica de 10 cm. de ancho. realmente pintada, ex cepto premarcaje			
O01A030	0,002 h	oficial primera	13,42	0,03	
O01A070	0,004 h	peon ordinario	12,77	0,05	
M07AC020	0,001 H	Dumper convencional 2000 kg	6,13	0,01	
M08BR020	0,001 h	Barredora remolcada c/motor aux	14,91	0,01	
M10SP010	0,002 h	Equipo pintabanda autopro 22l	96,45	0,19	
P27EH011	0,072 kg	Pintura marca vial acrílica	5,07	0,37	
P27EH040	0,048 kg	Microsfers vidrio m.v.	0,82	0,04	
TOTAL PARTIDA.....					0,70

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con SETENTA CÉNTIMOS

U05I166010	m2	PINTURA REFLEX EN SIMBOLOS Pintura reflexiva blanca alcidica en simbolos, realmente pintado, incluso premarcaje sobre el pavimento.			
O01A030	0,200 h	oficial primera	13,42	2,68	
O01A070	0,200 h	peon ordinario	12,77	2,55	
M07ACC020	0,020 h	Dumper convencional 2000Kg	6,13	0,12	
M08BR020	0,020 h	Barredora remolcada c/motor aux	14,91	0,30	
M10SP010	0,200 h	Equipo pintabanda autopro 22l	96,45	19,29	
P27FH010	0,900 kg	Pintura marca vial acrílica bl	0,54	0,49	
P27EH040	0,550 kg	Microsfers vidrio m.v.	0,82	0,45	
TOTAL PARTIDA.....					25,88

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS con OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS

U05HMS010	m	MARCA VIAL SONORA a=15 cm Marca vial sonora de ancho 15 cm., con pintura termoplástica, con una dotación de 0,280 kg/m., incluso p.p. de imprimación, totalmente terminada			
O01A030	0,004 h	oficial primera	13,42	0,05	
O01A070	0,008 h	peon ordinario	12,77	0,10	
M07AC020	0,001 H	Dumper convencional 2000 kg	6,13	0,01	
M08BR020	0,001 h	Barredora remolcada c/motor aux	14,91	0,01	
M10SP010	0,004 h	Equipo pintabanda autopro 22l	96,45	0,39	
P27EH050	0,045 l	Líquido imprim para bandas son	7,78	0,35	
P27EH030	0,280 kg	Pintura marca vial termopl bl	4,97	1,39	
P27EH040	0,100 kg	Microsfers vidrio m.v.	0,82	0,08	
TOTAL PARTIDA.....					2,38

Asciede el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS

ANALISIS POR NATURALEZA

ANÁLISIS POR NATURALEZAS (Pres)

CÓDIGO	UD	RESUMEN	CANTIDAD	MANO DE OBRA	%	MATERIALES	%	MAQUINARIA	%	OTROS	%	SUBCONTRATAS	%	IMPORTE
CAPÍTULO 00 ASFALTADO CM-4103														
SUBCAPÍTULO 01 ASFALTADO CM-4103														
U04ND040	t	MBC TIPO S-12/S-20 EN SAREOS	70,56			2.654,47	4,82			47,28	0,09			2.701,74
U04CMC25	t	MBC TIPO AC16 surt S DESG ANGELES <25	1.374,00			72.876,96	132,44			893,10	1,62			73.770,06
U05HMC010	m	PREMARCAJE DE MARCA VIAL	1.100,00							66,00	0,12			66,00
U05HMC020	m	MARCA VIAL P. ACRILICA a=10 cm	1.100,00			682,00	1,24			88,00	0,16			770,00
U05HSS010	m ²	PINTURA REFLEX EN SIMBOLOS	39,75			820,84	1,49			207,89	0,38			1.028,73
U05HMS010	m	MARCA VIAL SONORA a=15 cm	30,00			66,90	0,12			4,50	0,01			71,40
TOTAL CAPÍTULO 00.....						77.101,16	140,1			1.306,77	2,4			78.407,93
TOTAL						77.101,16	140,1			1.306,77	2,4			78.407,93

PLANOS



Obra de "ASFALTADO ACCESO CM-4103 "

PLANO N°: 1	DENOMINACIÓN: SITUACION Y EMPLAZAMIENTO		
LOCALIDAD: AGUDO (CIUDAD REAL)		ESCALA: S/E	
PETICIONARIO: EXCMO. AYUNTAMIENTO DE AGUDO		FECHA: SEPTIEMBRE 2020	
AUTOR DEL PROYECTO: M. Carmen Serrano Celdrán (Arquitecto Técnico)		COTAS: EN METROS	



Obra de "ASFALTADO ACCESO CM-4103 "

PLANO N°: 2	DENOMINACIÓN: SITUACION CM-4103		
LOCALIDAD: AGUDO (CIUDAD REAL)		ESCALA: S/E	
PETICIONARIO: EXCMO. AYUNTAMIENTO DE AGUDO		FECHA: SEPTIEMBRE 2020	
AUTOR DEL PROYECTO: M. Carmen Serrano Celdrón (Arquitecto Técnico)		COTAS: EN METROS	

ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD

OBJETO DEL ESTUDIO

En cumplimiento del Real Decreto 1627/1997 del 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, se elabora el presente ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD con el objeto de establecer un adecuado nivel de protección de la salud de los trabajadores y su seguridad frente a los riesgos derivados de las condiciones de los trabajos de ejecución de las obras descritas y los diversos sistemas constructivos.

Este Estudio Básico de Seguridad y Salud fija los aspectos más técnicos de las medidas preventivas de la obra y servirá de base a la empresa constructora para prevención de riesgos profesionales y posibles daños a terceros, bajo el control de la Dirección Facultativa y en especial del coordinador de seguridad.

En el caso de emplear, en el transcurso de la ejecución de la obra, algún sistema constructivo diferente a los contemplados en el presente Estudio, que exigiera necesariamente medidas de Seguridad específicas no previstas, se redactaría un Anexo en el que se desarrollarían las protecciones y medidas alternativas. Este Anexo sería sometido previamente a la aprobación expresa de la Dirección Facultativa.

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

DENOMINACIÓN: ASFALTADO ACCESO LOCALIDAD AGUDO CM-4103 (DESDE CRUCE N-502 AL CRUCE CR-4194)

SITUACIÓN: CARRETERA CM-4103

PROMOTOR: Excelentísimo Ayuntamiento de Agudo

PRESUPUESTO: 94.890,22 €

PLAZO DE EJECUCIÓN: Se estima un plazo de ejecución de TRES meses

NUMERO DE TRABAJADORES: Se estima un número máximo de diez trabajadores.

AUTOR DEL ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD: Dña. M. Carmen Serrano Celdrán, Arquitecto Técnico.

AUTOR DEL PROYECTO DE EJECUCIÓN: Dña. M. Carmen Serrano Celdrán, Arquitecto Técnico.

CENTRO ASISTENCIAL PARA CASO DE ACCIDENTE: Centro de Salud de Agudo (Ciudad Real)

MEMORIA CONSTRUCTIVA

Se trata de bacheo y asfaltado del tramo del CM-4103 comprendo entre el cruce de la N-502 al cruce con la CR-4194

TRABAJOS PREVIOS A LA REALIZACIÓN DE LA OBRA.

Existencia de antiguas instalaciones

Se suspenderá la alimentación de la instalación eléctrica, si hay la más mínima duda de la existencia de alguna red subterránea en la zona de obras.

Circulación de personas ajenas a la obra

Los accesos a la zona de obras estarán perfectamente señalizados, siendo bien visibles los carteles, símbolos o señales anunciadoras de la obra.

Circulación de personas a la obra

Con objeto de establecer los criterios que han de seguirse para cubrir el riesgo de las personas que transiten en las inmediaciones de la obra, se colocarán una valla con elementos prefabricados, que separen la zona de obras del exterior, indicando a la entrada a la misma la absoluta prohibición de paso de personas ajenas a la obra. Se señalarán por medios de carteles indicadores de "calle cortada por obras", para evitar que la circulación rodada pueda invadir la obra.

UNIDADES CONSTRUCTIVAS QUE COMPONEN LA OBRA.

- a) Bacheo
- b) Asfaltado
- c) Instalaciones de Protección
- d) Seguridad y Salud
- e) Control de Calidad y Ensayos

MEMORIA DESCRIPTIVA.- Aplicación de la Seguridad al Proceso Constructivo

Movimiento de tierras y demoliciones

a) Descripción de los trabajos

El movimiento de tierras comprende la compactación del terreno.

Una vez compactado el terreno se procederá al asfaltado con mezcla bituminosa.

Durante la ejecución de los trabajos efectuados con máquinas, será necesaria la presencia de operarios que determinen la maniobrabilidad de las mismas, con el fin de evitar accidentes.

b) Riesgos mas frecuentes

- Deslizamientos, vuelcos y colisiones de maquinas.
- Atrapamientos y atropellos con maquinas y vehículos
- Caídas de personas al fondo de la excavación
- Generación de polvo
- Caídas de material de los camiones
- Ruido
- Explosiones e incendios.

c) Normas básicas de seguridad y medidas preventivas

- El frente de avance y taludes laterales del vaciado, serán vigilados por el Encargado, con el fin de detectar las alteraciones del terreno que denoten riesgo de desprendimientos
- Las maniobras de las máquinas se harán sin interferencias que impliquen riesgo de colisiones.
- Se prohíbe la permanencia de personas en el radio de acción de las máquinas.

- Los bordes de la excavación con riesgo de caída de personas, se protegerán mediante barandilla.
- Las maniobras de marcha atrás de camiones, así como la entrada y salida de la obra, serán dirigidas por señalistas.
- Las cargas de los camiones se colocarán distribuidas y repartidas correctamente en las cajas de los camiones, de forma que no se desprendan materiales en su desplazamiento. No se permitirá bajo ningún concepto el exceso de carga en los medios de transporte.
Cuando la excavación de la zanja fuera efectuada por más de un operario, la distancia entre ellos será de 1 m.
- Las máquinas deberán ser revisadas al comienzo de cada jornada de trabajo.
- Se colocarán avisos a transeúntes y tráfico rodado en las entradas y salidas de transporte pesado y maquinaria de obra. Se ordenará el tráfico de modo que esté perfectamente señalizado y de forma que facilite su visibilidad.
- Durante la ejecución de los trabajos en que sea precisa la maquinaria deberá contarse con el visto bueno del mecánico de la obra.
- No se realizará acopio de materiales en la zona de trabajo, debiendo estar completamente libres de objetos que puedan impedir el paso.

d) Protecciones Personales

- Casco protector homologado
- Mono de trabajo
- Calzado de seguridad
- Cinturón antivibratorio
- Protectores acústicos, en el caso de que el nivel sonoro lo aconseje
- Protectores del aparato respiratorio, en caso de que el nivel de polvo lo aconseje.

e) Protecciones Colectivas

- Cordón de balizamiento

MAQUINARIA

En obra se empleará la siguiente maquinaria:

- Pala cargadora
- Retroexcavadora
- Camiones volquete
- Sierra de disco
- Motoniveladora

Maquinaria de Movimiento de Tierras

Retroexcavadora

Riesgos más frecuentes

- Atropellos y colisiones en maniobras o giros
- Vuelcos de la máquina

Normas básicas de seguridad y medidas preventivas

- No se realizarán reparaciones de mantenimiento con la maquinaria funcionando
- La cabina estará dotada de extintor de incendios
- La intención de maniobras se indicará con el claxon

- El conductor no abandonará la máquina sin antes parar el motor y meter la marcha contraria al sentido de la pendiente.
- El personal de obra estará fuera del radio de acción de la máquina, para evitar atropellos y golpes durante los movimientos de ésta por algún giro previsto o imprevisto.
- Al finalizar los trabajos de la máquina, la cuchara quedará apoyada en el suelo o plegada sobre la máquina.

Protecciones Personales

El operador llevará en todo momento:

- Casco de seguridad homologado
- Mono de trabajo
- Botas antideslizantes
- Limpiará el barro adherido al calzado, para que no resbalen los pies sobre los pedales.

Protecciones Colectivas

- La maquina dispondrá del cartel "Prohibida la permanencia de personal dentro del radio de acción de la máquina".
- Correcta señalización de la zona de trabajo.

Camión Basculante

Riesgos mas frecuentes

- Atropellos y colisiones en maniobras o giros
- Vuelcos de la maquina
- Choques con elementos fijos de la obra

Normas básicas de seguridad y medidas preventivas

- La caja será bajada inmediatamente después de efectuada la descarga y antes de emprender la marcha.
- Respetará en todo momento la señalización de la obra
- Las maniobras dentro del recinto de obra se harán sin brusquedades, anunciando con antelación las mismas, auxiliándose del personal, si fuese preciso.
- La velocidad de circulación estará en consonancia con la carga transportada, la visibilidad y las condiciones del terreno.

Protecciones Personales

El conductor del vehículo, cumplirá las siguientes normas:

- Casco de seguridad homologado, siempre que baje del camión
- Durante la carga, permanecerá fuera del radio de acción de las máquinas y alejado del camión
- Antes de comenzar la descarga tendrá echado el freno de mano.

Protecciones Colectivas

- No permanecerá nadie en las proximidades del camión, en el momento de realizar estas maniobras
- Si tuviera que descargar materiales en las proximidades de zanjas o pozos de cimentación, se aproximará a una distancia máxima de 1 metro garantizando ésta mediante topes.

Motovolquetes

Riesgos mas frecuentes

- Atropellos
- Vuelcos del vehículo
- Atrapamientos
- Caídas de material

Normas básicas de seguridad y medidas preventivas

- El motovolquete será conducido por persona experta y autorizada por el jefe de la obra.
- Está prohibido transportar a cualquier persona en el motovolquete
- No se cargarán elementos que impidan la visibilidad del conductor
- La velocidad de éste vehículo será lenta.

Protecciones Personales

- El conductor usará casco, calzado de seguridad, ropa de trabajo, cinturón antivibratorio y guantes

Protecciones Colectivas

- El motovolquete dispondrá de barras antivuelco y arranque eléctrico
- Se colocarán topes para situar el motovolquete en las operaciones de descarga del material por basculamiento.

Herramientas Manuales

En este grupo incluiremos las siguientes:

- Martillo
- Disco radial

Riesgos mas frecuentes

- Descargas eléctricas
- Proyección de partículas
- Ambiente ruidoso
- Generación de polvo
- Explosiones e incendios
- Cortes en extremidades

Normas básicas de seguridad y medidas preventivas

- Todas las herramientas eléctricas estarán dotadas de doble aislamiento de seguridad.
- Las herramientas serán revisadas periódicamente, de manera que se cumplan las instrucciones de conservación del fabricante.
- Estarán acopiadas en el almacén de obra, llevándolas al mismo una vez finalizado el trabajo, colocando las herramientas mas pesadas en las baldas mas próximas al suelo.
- La desconexión de las herramientas, no se hará con un tirón brusco. No se usará una herramienta eléctrica sin enchufe, si hubiera necesidad de emplear mangueras de extensión, éstas se harán de las herramientas al enchufe y nunca a la inversa.
- Los trabajos con estas herramientas se realizarán siempre en posición estable.

Protecciones Personales

- Casco homologado de seguridad
- Guantes de cuero

Protecciones Colectivas

- Las zonas de trabajo estarán limpias y ordenadas
- Las mangueras de alimentación a herramientas, estarán en buen uso
- Los huecos estarán protegidos con barandillas.

MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS

Botiquines

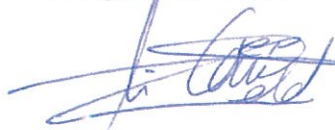
Se dispondrá de un botiquín conteniendo el material especificado en la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

Asistencia a accidentados

Se informará en la obra del emplazamiento de los diferentes centros médicos, donde debe trasladarse a los accidentados para su más rápido y efectivo tratamiento. Se colocará en la obra y en sitio bien visible, de una lista de los teléfonos y direcciones de los centros asignados para urgencias, ambulancias, taxis, etc., para garantizar un rápido transporte de los posibles accidentados a los Centros, se dispondrá de un botiquín conteniendo el material especificado en la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.

Agudo, a 14 de Septiembre del 2020

El Arquitecto Técnico
Colegiado nº 1141



Fdo.- M. Carmen Serrano Celdrán.